

Le gare dal 2 al 10, attesi 700 tra concorrenti, coach e accompagnatori provenienti da 20 Paesi

## Vela-turismo, l'abbinata è ok Iridato "420" a Santo Stefano

### L'EVENTO

MARCO CORRADI  
SANTO STEFANO AL MARE

Provengono da 20 paesi con 202 barche a vela e sono 700 fra concorrenti, coach e accompagnatori per prendere parte, nelle acque a Santo Stefano al Mare, al Campionato mondiale classe 420 targato quest'anno «Frecciarossa». Numeri importanti per il turismo poiché i velisti si fermeranno almeno fino al 10 luglio portando a termine 12 regate a partire dal 2. Un piccolo esercizio che riempirà molti alberghi fra Imperia e Sanremo per almeno diecimila presenze.

I team (due velisti per barca) provengono da Argentina, Austria, Brasile, Croazia, Spagna, Francia, Inghilterra, Germania, Grecia, Hong Kong, Ungheria, Irlanda, Israele, Polonia, Portogallo, Slovenia, Svizzera, Turchia, Usa e ovviamente Italia. Fra gli altri equipaggi

dello Yacht Club Sanremo, organizzatore della manifestazione. I partecipanti a questa classe velica sono soprattutto giovani e, sorpresa, la maggior parte costituita da ragazze. In gara i migliori velisti europei. Sono già arrivati, da giorni, le squadre di Argentina, Usa, Hong Kong, Spagna e Polonia.

Agneszka Pantowska, 18 anni, di Chojnice, è campionessa polacca nella classe Optimist. «Ho cominciato ad andare in barca a vela - spiega - a sei anni. Ho fatto gare anche in Spagna, Italia, Olanda e Germania. Finita la scuola superiore andrò all'Università. Informatica. Poi vedremo se fare di questo sport una professione».

Con lei il coetaneo Korneliusz Debiak, di Torun. Curiosamente entrambi vivono in località distanti dal mare. «Per arrivarci - racconta - impiego due ore. Così se sono in barca tutti i weekend, può capitarmi di essere in acqua due settimane di seguito e poi magari non esserci per altrettanto tempo. In Italia



Le barche allineate per gli ultimi ritocchi prima di essere calate in mare

sono state anche altre volte».

La rappresentanza spagnola, con 21 barche e sette coach, è la più numerosa fra le straniere. Mariona Balaguer e An-

drea Adrover, diciottenni di Palma de Maiorca, fanno vela da soli tre anni. Insieme da sempre, anche a scuola. «Ma quest'anno - dicono - andremo



Alcuni dei partecipanti mentre si godono un momento di relax

all'università e ci separeremo». Seconda rappresentanza, per numero, quella della Germania con 21 equipaggi. Giovanissime, soltanto 15 anni, Sofie Tillmann e Caterina Mulders, di Dusserdolf. «Siamo state - spiegano - più volte in Italia. Siamo venute con le nostre mamme. Qui da domenica».

Venerdì alle 19, nella piazza Baden Powell di Santo Stefano, la cerimonia di apertura.

«La Liguria - sostiene il presidente della Regione Giovanni Toti - si riconferma capitale della vela. Dopo The Ocean Race Europa e la Rolex Giraglia, la nostra regione è sempre più protagonista delle regate a livello mondiale».

E il sindaco di Santo Stefano

Pallini: «Siamo orgogliosi di poter ospitare una competizione mondiale che porterà equipaggi e pubblico alla scoperta del nostro paese riunendo insieme bandiere di cinque continenti». «Una grande opportunità - aggiunge l'assessore al Turismo Maria Teresa Garibaldi - di promozione e valorizzazione per il Ponente». Così Beppe Zaoili, presidente dello Yacht Club Sanremo: «Non è facile che una classe diffusa a livello mondiale affidi in pochi anni due competizioni di tale livello allo stesso circolo. Anzi è la prima volta». Chiusura con Beatrice Cozzi titolare del porto: «Avvenimento di grande importanza formativa. Auguro un "bel vento" a tutti».

©SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO

# Decolux

di Colombo Alberto s.n.c.

IMPIANTI ELETTRICI CIVILI ED INDUSTRIALI

## TIPOLOGIA IMPIANTI

- Fotovoltaico
- Videosorveglianza
- Automazioni
- Antifurto e antincendio

Via Argine Destro - 583 - 18100 Imperia  
0183/710767 - 0183/299520 - Fax: 0183/766561  
decolux@iol.it